

Warszawa, 22 czerwca 2020 r.

KRAJOWA OCENA TECHNICZNA

Nr IBDiM-KOT-2020/0517 wydanie 1

Na podstawie art 9 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215), po przeprowadzeniu postępowania zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1968), na wniosek producenta o nazwie:

IZOLACJA - JAROCIN S.A.

z siedzibą: **ul. Poznańska 24-26, 63-200 Jarocin**

Instytut Badawczy Dróg i Mostów

stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego:

**Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe,
pod nawierzchnie mostowe oraz roztwory asfaltowe do gruntowania betonu
pod nawierzchnie mostowe**

o nazwach handlowych: **Papa zgrzewalna JARPLAST MOST oraz roztwór asfaltowy
do gruntowania JARLEP G i roztwór asfaltowy do gruntowania
modyfikowany szybkoschnący JARLEP GM**

do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie podanym
w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.



DYREKTOR

prof. dr hab. inż. Leszek Rafalski

Data wydania Krajowej Oceny Technicznej: **22 czerwca 2020 r.**

Data utraty ważności Krajowej Oceny Technicznej: **22 czerwca 2025 r.**

1 OPIS TECHNICZNY WYROBU BUDOWLANEGO

1.1 Nazwa techniczna i nazwa handlowa

Zgodnie z § 9 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów ustalił następującą nazwę techniczną:

Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe oraz roztwory asfaltowe do gruntowania betonu pod nawierzchnie mostowe

i nazwę handlową: **Papa zgrzewalna JARPLAST MOST oraz roztwór asfaltowy do gruntowania JARLEP G i roztwór asfaltowy do gruntowania modyfikowany szybkoschnący JARLEP GM**

wyrobów budowlanych, zwanych dalej:

- **papa zgrzewalną JARPLAST MOST,**
- **środkiem gruntującym JARLEP G,**
- **środkiem gruntującym JARLEP GM.**

1.2 Nazwa i adres producenta, a także nazwa i adres upoważnionego przez niego przedstawiciela, o ile został ustanowiony

Wnioskodawcą jest producent o nazwie i z siedzibą, które zostały określone na stronie 1/20 niniejszej Krajowej Oceny Technicznej IBDiM.

1.3 Miejsce produkcji wyrobu

IZOLACJA JAROCIN S.A. z siedzibą: 63-200 Jarocin, ul. Poznańska 24-26.

1.4 Oznaczenie typu i opis techniczny wyrobu

1.4.1 Oznaczenie typu

Na podstawie informacji producenta Instytut Badawczy Dróg i Mostów oznaczył następujące typy wyrobów budowlanych:

- 1) **Papa zgrzewalna JARPLAST MOST;**
- 2) **Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G;**
- 3) **Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM.**

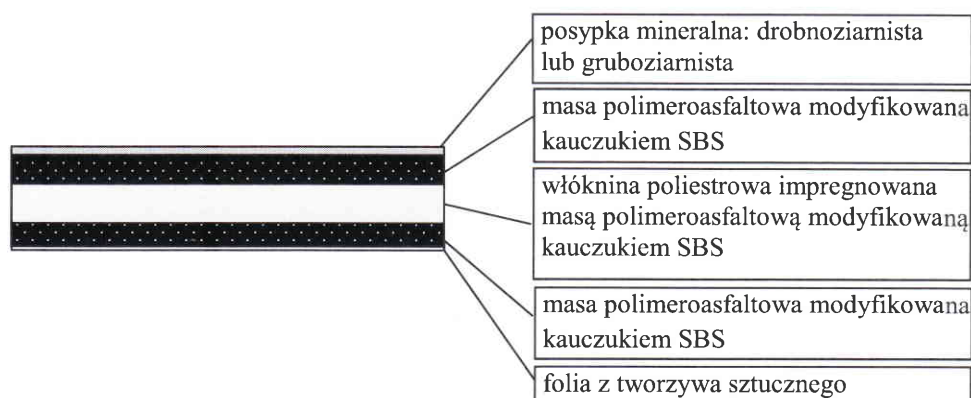
1.4.2 Opis techniczny wyrobu budowlanego oraz zastosowanych wyrobów i komponentów

Przedmiotem Krajowej Oceny Technicznej są następujące wyroby budowlane:

- papa zgrzewalna JARPLAST MOST (rysunek 1) – jest rolowym materiałem izolacyjnym złożonym z osnowy z włókniny poliestrowej o gramaturze 250 g/m², zaimpregnowanej asfaltem i powleczonej obustronnie masą polimeroasfaltową, modyfikowaną kauczukiem syntetycznym SBS (styren-butadien-styren). Dolna powierzchnia papy jest zabezpieczona przed sklejeniem w rolce cienką, przezroczystą folią z tworzywa sztucznego, która ulega stopieniu w wyniku ogrzania płomieniem palnika gazowego podczas układania papy. Górna powierzchnia papy jest zabezpieczona przed sklejeniem w rolce posypką mineralną: drobnoziarnistą lub gruboziarnistą.

Arkusze papy zgrzewalnej JARPLAST MOST w rolce mają wymiary:

- długość - 500 cm lub 750 cm, w wypadku układania maszynowego dopuszcza się stosowanie rolek o długości do 4500 cm;
- szerokość - 100 cm;
- grubość - ≥ 5 mm.



Rysunek 1 - Schemat budowy papy zgrzewalnej JARPLAST MOST

- asfaltowy środek gruntujący JARLEP G - jest gotowym do użycia roztworem stanowiącym mieszaninę asfaltów, rozpuszczalników i dodatków uszlachetniających;
- asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM - jest gotowym do użycia szybko schnącym roztworem modyfikowanym SBS stanowiącym mieszaninę asfaltów, rozpuszczalników i dodatków uszlachetniających.

Wymagania w stosunku do właściwości identyfikacyjnych papy zgrzewalnej JARPLAST MOST, asfaltowego środka gruntującego JARLEP G i asfaltowego środka gruntującego JARLEP GM zestawiono w tablicy 1.

Tablica 1

Lp.	Właściwości	Jednostki	Wymagania	Metody badań według
1	2	3	4	5
Papa zgrzewalna JARPLAST MOST				
1	Wygląd zewnętrzny	-	bez wad ¹⁾	PN-B-04615:1990
2	Szerokość arkusza	cm	100 ± 2,0 ²⁾	PN-B-04615:1990
3	Długość arkusza	cm	500 ± 5,0 ²⁾ 750 ± 7,5 ²⁾ 4500 ± 10,0 ²⁾	PN-B-04615:1990
4	Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)	-	badanie identyfikacyjne; rysunek Z2-2	PN-EN 1767:2008
Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G				
5	Wygląd zewnętrzny i konsystencja	-	Jednorodna ciecz barwy ciemnobrunatnej, bez widocznych zanieczyszczeń; w temp. 23±2 °C łatwo rozprawdza się i tworzy cienką, równą błonkę bez pęcherzy.	PN-B-24620:1998 + Az1:2004
6	Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)	-	badanie identyfikacyjne; rysunek Z2-3	PN-EN 1767:2008
Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM				
7	Wygląd zewnętrzny i konsystencja	-	Jednorodna ciecz barwy ciemnobrunatnej, bez widocznych zanieczyszczeń; w temp. 23±2 °C łatwo rozprawdza się i tworzy cienką, równą błonkę bez pęcherzy.	PN-B-24620:1998 + Az1:2004
8	Widmo w podczerwieni (analiza FTIR)	-	badanie identyfikacyjne; rysunek Z2-4	PN-EN 1767:2008
¹⁾ Arkusz papy powinien być bez dziur, załamań i o równych krawędziach. Papa powinna mieć równomiernie rozłożoną powłokę i posypkę. Niedopuszczalne są uszkodzenia powstałe przy rozwijaniu rolki na skutek sklejenia papy. ²⁾ Wymiar arkusza papy wg producenta.				

2 ZAMIERZONE ZASTOSOWANIE WYROBU

2.1 Zamierzone zastosowanie wyrobu

Papa zgrzewalna JARPLAST MOST jest przeznaczona do stosowania w budownictwie komunikacyjnym, w zakresie stosowania według p. 2.2, do wykonywania jednowarstwowych izolacji przeciwwodnych na betonowych, żelbetowych i sprężonych, drogowych i kolejowych obiektach mostowych zwanych dalej obiektami betonowymi. Izolację z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST można układać na innych budowlach komunikacyjnych, w tym na budowlach podziemnych.

Asfaltowe środki gruntujące JARLEP G i JARLEP GM są przeznaczone do gruntowania podłoża z betonu cementowego przed układaniem papy zgrzewalnej JARPLAST MOST.

2.2 Zakres stosowania wyrobu

Na podstawie § 9 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza pozytywną ocenę właściwości użytkowych wyrobu budowlanego o nazwie: **Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe oraz roztwory asfaltowe do gruntowania betonu pod nawierzchnie mostowe** i nazwach handlowych: **Papa zgrzewalna JARPLAST MOST oraz roztwór asfaltowy do gruntowania JARLEP G i roztwór asfaltowy do gruntowania modyfikowany szybkoschnący JARLEP GM** do zamierzonego zastosowania w budownictwie komunikacyjnym w zakresie:

2.2.1 drogowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.);

2.2.2 kolejowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987);

2.2.3 obiektów budowlanych kolei miejskiej „metra” bez ograniczeń, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 144, poz. 859).

2.3 Warunki stosowania wyrobu

Izolację z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST należy układać po zagruntowaniu podłoża jednym z następujących asfaltowych środków gruntujących: JARLEP G lub JARLEP GM albo żywicznym środkiem gruntującym posiadającym aktualną: Aprobatę Techniczną IBDiM albo Krajową Ocenę Techniczną.

Podłoża zagruntowanego żywicznym środkiem gruntującym nie należy ponownie gruntować asfaltowym środkiem gruntującym i na odwrót, podłoża zagruntowanego asfaltowym środkiem gruntującym nie należy gruntować ponownie środkiem żywicznym.

Podłoże betonowe przeznaczone do gruntowania asfaltowymi środkami gruntującymi powinno być wykonane, co najmniej 14 dni przed zabiegiem gruntowania.

Roboty izolacyjne należy wykonywać przy dobrej pogodzie, przy temperaturze otoczenia powyżej 5 °C. Nie należy prowadzić prac izolacyjnych podczas silnego wiatru i opadów atmosferycznych. Izolację układa się na odpowiednio wytrzymałym, suchym, czystym, równym i gładkim podłożu.

Kryteria oceny jakości podłoża z betonu cementowego, na którym dopuszcza się układanie izolacji są następujące:

- podłoże wytrzymałe; wytrzymałość podłoża badana metodą „pull-off” wynosi co najmniej 1,0 MPa w wypadku stosowania asfaltowych środków gruntujących JARLEP G lub JARLEP GM;
- podłoże suche; beton jest w stanie powietrzno-suchym, bez widocznych śladów wilgoci i zaciemnień spowodowanych wilgocią; powierzchnia betonu powinna być jednolicie ciemna i matowa, bez jasnych plam i zastoisk wody;
- podłoże czyste; powierzchnia betonu jest wolna od luźnych frakcji, pyłów, plam oleju, smarów i innych zanieczyszczeń,
- podłoże gładkie; lokalne nierówności i zagłębienia powierzchni betonu nie przekraczają ± 5 mm,
- podłoże równe; szczeliny między powierzchnią podłoża a łatą o długości 4 m ułożoną na betonie cementowym, nie przekraczają 10 mm.

Informacje dotyczące wykonania izolacji z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST, w tym gruntowania podłoża za pomocą asfaltowych środków gruntujących JARLEP G lub JARLEP GM podano w Załączniku Nr 1.

Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z zamierzeniem, zakresem i warunkami, które podano w Krajowej Ocenie Technicznej oraz w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w budownictwie komunikacyjnym. Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186).

3 WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE WYROBU BUDOWLANEGO I METODY ZASTOSOWANE DO ICH OCENY

Właściwości użytkowe wyrobów budowlanych zestawiono w Tabelicy 2.

Tablica 2

Lp.	Oznaczenie typu wyrobu budowlanego	Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Właściwości użytkowe wyrażone w poziomach, klasach lub w sposób opisowy	Jedn.	Metody badań i obliczeń
1	2	3	4	5	6
1	1. Papa zgrzewalna JARPLAST MOST	Grubość arkusza	$\geq 5,0$	mm	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/1:2005 lub PN-EN 1849-1:2002
2		Grubość warstwy izolacyjnej pod osnową	$\geq 3,0$	mm	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/2:2005
3		Giętkość, badana na wałku $\varnothing 30$ mm (górną i dolną powierzchnia arkusza papy)	≤ -20	$^{\circ}\text{C}$	PN-EN 1109:2013-07
4		Prześlakliwość	$\geq 0,8$	MPa	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/3:2005
5		Nasiąkliwość	$\leq 0,5$	% (m/m)	PN-B-04615:1990
6		Siła zrywająca przy rozciąganiu ¹⁾ : - wzdłuż arkusza - w poprzek arkusza	≥ 1100 ≥ 800	N N	PN-EN 12311-1:2001
7		Wydłużenie przy zerwaniu ¹⁾ : - wzdłuż arkusza - w poprzek arkusza	≥ 45 ≥ 50	% %	PN-EN 12311-1:2001

dalszy ciąg tablicy 2

1	2	3	4	5	6
8	1. Papa zgrzewalna JARPLAST MOST	Siła zrywająca przy rozdieraniu ²⁾ - wzdłuż arkusza - w poprzek arkusza	≥ 250 ≥ 150	N N	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/4:2013
9		Siła zrywająca w stykach arkuszy papy	≥ 500	N	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/9:2013
10		Przyczepność do podłoża badana metodą „pull-off” ²⁾	≥ 0,5	MPa	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/5:2016
11		Wytrzymałość na ścinanie ³⁾	≥ 0,2	MPa	PN-EN 13653:2017
12		Odporność na działanie podwyższonej temperatury, 100 °C, 2 godz.	≥ 100	°C	PN-B-04615:1990
Masa polimeroasfaltowa wytopiona z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST					
13		Temperatura mięknięcia wg metody PIK, elastomeroasfalt (SBS)	≥ 90	°C	PN-EN 1427:2015
14		Temperatura łamliwości wg Fraassa	≤ -20	°C	PN-EN 12593:2015
15	2. Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G	Czas wysychania	≤ 6	h	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/10:2016
16		Zawartość wody	≤ 0,5	%	PN-EN ISO 9029:2005
17		Lepkość (czas wypływu, kubek wypływowy ISO Ø4 mm)	50 ± 5	s	PN-EN ISO 2431:2012
18	3. Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM	Czas wysychania	≤ 6	h	Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/10:2016
19		Zawartość wody	≤ 0,5	%	PN-EN ISO 9029:2005
20		Lepkość (czas wypływu, kubek wypływowy ISO Ø4 mm)	45 ± 5	s	PN-EN ISO 2431:2012
¹⁾ Oznaczenie należy wykonać w temperaturze 23±2 °C. ²⁾ Oznaczenie należy wykonać w temperaturze 20±2 °C. Papa zgrzewalna ułożona na zagruntowanym (asfaltowym lub żywicznym środkiem gruntującym) podłożu betonowym. ³⁾ Papa zgrzewalna JARPLAST MOST ułożona na zagruntowanym podłożu betonowym (środkiem asfaltowym albo żywicznym) z ułożoną warstwą z asfaltu lanego; ścinanie pod kątem 15°.					

4 PAKOWANIE, TRANSPORT I SKŁADOWANIE ORAZ SPOSÓB ZNAKOWANIA WYROBU

4.1 Wytyczne dotyczące pakowania

4.1.1 Papa zgrzewalna JARPLAST MOST

Arkusze papy zgrzewalnej JARPLAST MOST powinny być zwinięte w rolki i owinięte wstęgą papieru lub taśmami pakowymi. Rolki papy zgrzewalnej JARPLAST MOST powinny być ustawione pionowo na paletach i zapakowane w folię termokurczliwą.

4.1.2. Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G

Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G jest pakowany w szczelnie zamykane pojemniki metalowe o pojemności 10 l i 20 l lub inne na zamówienie odbiorcy.

4.1.3 Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM

Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM jest pakowany w szczelnie zamykane pojemniki metalowe o pojemności 10 l i 20 l lub inne na zamówienie odbiorcy.

4.2 Wytyczne dotyczące transportu i składowania

4.2.1 Papa zgrzewalna JARPLAST MOST

Rolki papy zgrzewalnej JARPLAST MOST należy przechowywać w pomieszczeniach zadaszonych, chroniących je przed zawilgoceniem, w miejscu zabezpieczonym przed działaniem promieni słonecznych i z dala od źródeł ciepła. Rolki papy należy ustawiać w pozycji stojącej w jednej warstwie na paletach transportowych. Liczba rolek papy pakowanych na jednej palecie jest określana przez producenta. Rolki papy zgrzewalnej JARPLAST MOST zapakowane na oryginalnych paletach i zabezpieczone przed przesunięciem folią termokurczliwą można składować w dwóch warstwach.

Rolki papy zgrzewalnej JARPLAST MOST należy przewozić krytymi środkami transportowymi, ustawione w jednej warstwie i zabezpieczone dodatkowo listwami przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem.

4.2.2 Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G

Pojemniki z asfaltowym środkiem gruntującym JARLEP G należy przewozić w pozycji pionowej, w ilości warstw określonej przez producenta tak, aby tworzyły zwartą całość zabezpieczoną przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem. Termin przechowywania wyrobu w oryginalnych, zamkniętych opakowaniach wynosi 24 miesiące od daty produkcji. Wyrób należy przechowywać w suchych pomieszczeniach, z dala od źródeł ognia i elementów grzejnych, w warunkach zabezpieczających go przed nasłonecznieniem i wpływami atmosferycznymi.

Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G sklasyfikowano jako materiał niebezpieczny klasy 3 (ciekły zapalny) i powinien być przewożony w warunkach określonych przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych ADR. Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G w opakowaniach o masie mniejszej niż 450 kg nie podlega przepisom ADR.

4.2.3 Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM

Pojemniki z asfaltowym środkiem gruntującym JARLEP GM należy przewozić w pozycji pionowej, w ilości warstw określonej przez producenta tak, aby tworzyły zwartą całość zabezpieczoną przed ewentualnym przesunięciem i uszkodzeniem. Termin przechowywania wyrobu w oryginalnych, zamkniętych opakowaniach wynosi 24 miesiące dni od daty produkcji. Wyrób należy przechowywać w suchych pomieszczeniach, z dala od źródeł ognia i elementów grzejnych, w warunkach zabezpieczających go przed nasłonecznieniem i wpływami atmosferycznymi.

Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM sklasyfikowano jako materiał niebezpieczny klasy 3 (ciekły zapalny) i powinien być przewożony w warunkach określonych przepisami o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych ADR. Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM w opakowaniach o masie mniejszej niż 450 kg nie podlega przepisom ADR.

4.3 Sposób znakowania wyrobu budowlanego

Wyrób należy oznakować znakiem budowlanym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966) oraz w rozporządzeniu Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1233).

Przed oznakowaniem wyrobu znakiem budowlanym należy sporządzić krajową deklarację właściwości użytkowych wyrobu budowlanego według wzoru opublikowanego w załączniku nr 2 do cytowanego rozporządzenia oraz udostępnić ją w sposób opisany w rozporządzeniu.

Oznakowaniu wyrobu znakiem budowlanym powinny towarzyszyć następujące informacje:

- dwie ostatnie cyfry roku, w którym znak budowlany został po raz pierwszy umieszczony na wyrobie budowlanym,
- nazwa i adres siedziby producenta lub znak identyfikacyjny pozwalający jednoznacznie określić nazwę i adres siedziby producenta,
- nazwę i oznaczenie typu wyrobu budowlanego,
- numer i rok wydania krajowej oceny technicznej, zgodnie z którą zostały zadeklarowane właściwości użytkowe,
- numer krajowej deklaracji właściwości użytkowych,
- poziom lub klasa zadeklarowanych właściwości użytkowych,
- nazwa jednostki certyfikującej, która uczestniczyła w ocenie i weryfikacji stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego,
- adres strony internetowej producenta, jeżeli krajowa deklaracja właściwości użytkowych jest na niej udostępniona.

Wraz z krajową deklaracją właściwości użytkowych powinna być dostarczona albo udostępniona w odpowiednich przypadkach karta charakterystyki i/lub informacje o substancjach niebezpiecznych zawartych w tym wyrobie budowlanym, o których mowa w art. 31 lub 33 rozporządzenia (WE) nr 1907/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie rejestracji, oceny, udzielania zezwoleń i stosowanych ograniczeń w zakresie chemikaliów (REACH) i utworzenia Europejskiej Agencji Chemikaliów.

Ponadto, oznakowanie wyrobu budowlanego, stanowiącego mieszaninę niebezpieczną według rozporządzenia REACH, powinno być zgodne z wymaganiami rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 kwietnia 2012 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i mieszanin niebezpiecznych oraz niektórych mieszanin (t.j.: Dz. U. z 2015 r. poz. 450) i rozporządzenia (WE) nr 1272/2008 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie klasyfikacji, oznakowania i pakowania substancji i mieszanin (CLP), zmieniającego i uchylającego dyrektywę 67/548/EWG i 1999/45/WE oraz zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1907/2006.

Informację należy dołączyć do wyrobu budowlanego w sposób umożliwiający zapoznanie się z nią przez stosującego ten wyrób.

5 OCENA I WERYFIKACJA STAŁOŚCI WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWYCH

5.1 Krajowy system oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych

Zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966) oraz rozporządzeniem Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1233), Instytut Badawczy Dróg i Mostów wskazuje dla wyrobu budowlanego o nazwie technicznej: **Izolacje wodochronne w arkuszach, zgrzewalne, papowe, polimeroasfaltowe, pod nawierzchnie mostowe oraz roztwory asfaltowe do gruntowania betonu pod nawierzchnie mostowe** i nazwach handlowych: **Papa zgrzewalna JARPLAST MOST oraz roztwór asfaltowy do gruntowania JARLEP G i roztwór asfaltowy do gruntowania modyfikowany szybkoschnący JARLEP GM** wymagany krajowy system 2+ oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych.

Zgodnie z § 4 cytowanego wyżej rozporządzenia w **krajowym systemie 2+ ocena i weryfikacja stałości właściwości użytkowych** wyrobu budowlanego obejmuje:

- a) działania producenta
 - określenie typu wyrobu budowlanego,
 - prowadzenie zakładowej kontroli produkcji,
 - prowadzenie badań próbek pobranych przez producenta w zakładzie produkcyjnym zgodnie z ustalonym przez niego planem badań;
- b) ocenę i weryfikację przeprowadzaną na zlecenie producenta przez jednostkę certyfikującą:
 - przeprowadzenie wstępnej inspekcji zakładu produkcyjnego i zakładowej kontroli produkcji,
 - wydanie krajowego certyfikatu zgodności zakładowej kontroli produkcji,
 - kontynuację nadzoru, oceny i ewaluacji zakładowej kontroli produkcji.

5.2 Określenie typu wyrobu budowlanego

Określenie typu wyrobu budowlanego obejmuje ocenę właściwości użytkowych w odniesieniu do zasadniczych charakterystyk i zamierzonego zastosowania tego wyrobu, określonych w rozdziale 3 oraz właściwości identyfikacyjnych wg pkt 1.4.2 niniejszej Krajowej Oceny Technicznej, dopóki nie nastąpią zmiany surowców, składników, linii produkcyjnej lub zakładu produkcyjnego lub inne zmiany wpływające na właściwości, zasadnicze charakterystyki lub zastosowanie wyrobów.

5.3 Zakładowa kontrola produkcji

Wyrób budowlany, objęty niniejszą Krajową Oceną Techniczną, powinien być produkowany zgodnie z systemem zakładowej kontroli produkcji.

Producent powinien ustanowić, udokumentować, wdrożyć i utrzymywać system zakładowej kontroli produkcji w celu zapewnienia stałości właściwości użytkowych wyrobu budowlanego, określonych w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna zawierać:

- a) strukturę organizacyjną,
- b) wymagania dla personelu (kwalifikacje, uprawnienia, odpowiedzialność za poszczególne elementy zakładowej kontroli produkcji, szkolenia),
- c) audyty wewnętrzne, prowadzenie działań korygujących i zapobiegawczych,
- d) nadzór nad dokumentacją i zapisami,
- e) plany kontroli i badania surowców, wymagania,
- f) plany kontroli i badania gotowego wyrobu,
- g) nadzór nad wyposażeniem produkcyjnym,
- h) nadzór nad wyposażeniem do kontroli i badań z zachowaniem spójności pomiarowej,
- i) nadzór nad procesem produkcyjnym, w tym prowadzone kontrole i badania międzyoperacyjne,
- j) opis prac podzlecanych i tryb ich nadzoru,
- k) postępowanie z wyrobem niezgodnym i reklamacjami,
- l) opis sposobu pakowania, transportu i składowania oraz sposób znakowania wyrobu.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna być uzupełniona o dokumentację techniczną, specyfikacje techniczne (normy wyrobu, normy badawcze, europejskie lub krajowe oceny techniczne, itp.), przepisy prawa.

System zarządzania jakością stosowany wg wymagań PN-EN ISO 9001:2015-10 może być uznany za system zakładowej kontroli produkcji, jeżeli są również spełnione wymagania niniejszej Krajowej Oceny Technicznej.

5.4 Badania gotowych wyrobów

5.4.1 Program badań

Program badań gotowych wyrobów obejmuje:

- a) badania bieżące,
- b) badania próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzone przez producenta zgodnie z ustalonym planem badania.

5.4.2 Badania bieżące

Badania bieżące gotowych wyrobów obejmują sprawdzenie:

Papa zgrzewalna JARPLAST MOST:

- a) wyglądu zewnętrznego, tablica 1, lp. 1;
- b) szerokości arkusza tablica 1, lp. 2;
- c) długości arkusza, tablica 1, lp. 3;
- d) grubości arkusza, tablica 2, lp. 1;
- e) grubości warstwy izolacyjnej pod osnową, tablica 2, lp. 2;
- f) giętkości, tablica 2, lp. 3;
- g) siły zrywającej przy rozciąganiu, tablica 2, lp. 6;
- h) wydłużenia przy zerwaniu, tablica 2, lp. 7;
- i) odporności na działanie podwyższonej temperatury, tablica 2, lp. 12;

Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G:

- a) wyglądu zewnętrznego i konsystencji, tablica 1, lp. 5;
- b) lepkości, tablica 2, lp. 17;

Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM:

- a) wyglądu zewnętrznego i konsystencji, tablica 1, lp. 7;
- b) lepkości, tablica 2, lp. 20;

5.4.3 Badania próbek

Badania próbek obejmują sprawdzenie:

Papa zgrzewalna JARPLAST MOST:

- a) przesiąkliwości, tablica 2, lp. 4;
- b) nasiąkliwości, tablica 2, lp. 5;
- c) siły zrywającej przy rozdzielaniu, tablica 2, lp. 8;
- d) siły zrywającej styki arkuszy papy, tablica 2, lp. 9;
- e) przyczepności do podłoża, tablica 2, lp. 10;
- f) wytrzymałości na ścinanie, tablica 2, lp. 11;
- g) temperatury mięknięcia PiK masy polimeroasfaltowej wytopionej z papy, tablica 2, lp. 13;
- h) temperatury łamliwości masy polimeroasfaltowej wytopionej z papy, tablica 2, lp. 14;
- i) widma w podczerwieni, tablica 1, lp. 4;

Asfaltowy środek gruntujący JARLEP G:

- a) czasu wysychania, tablica 2, lp. 15;
- b) zawartości wody, tablica 2, lp. 16;
- c) widma w podczerwieni, tablica 1, lp. 6;

Asfaltowy środek gruntujący JARLEP GM:

- a) czasu wysychania, tablica 2, lp. 18;
- b) zawartości wody, tablica 2, lp. 19;
- c) widma w podczerwieni, tablica 1, lp. 8.

5.5 Pobieranie próbek do badań

- a) Próbki do badań bieżących należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.
- b) Próbki do badań próbek należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.

5.6 Częstotliwość badań

- a) Badania bieżące powinny być wykonywane dla każdej partii wyrobu zgodnie z planem badań ustalonym w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji. Wielkość partii powinna zostać określona w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.
- b) Badania próbek powinny być wykonywane zgodnie z planem badań ustalonym w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji, lecz nie rzadziej niż raz na 3 lata.

5.7 Ocena wyników badań

Właściwości użytkowe wyrobu budowlanego są zgodne ze wszystkimi właściwościami użytkowymi określonymi w niniejszej Krajowej Ocenie Technicznej IBDiM.

6 POUCZENIE

- 6.1 Krajowa Ocena Techniczna nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu budowlanego znakiem budowlanym.
- 6.2 Krajową Ocenę Techniczną uchyla jednostka, która ją wydała, z własnej inicjatywy albo na wniosek Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z udziałem wnioskodawcy.
- 6.1 Krajowa Ocena Techniczna nie narusza uprawnień wynikających z ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2020 r. , poz. 286 ze zm.).

7 WYKAZ DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH W POSTĘPOWANIU

W postępowaniu o wydanie Krajowej Oceny Technicznej wykorzystano:

7.1 Przepisy

- a) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 215);
- b) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz. U. z 2016 r., poz. 1968);
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 r., poz. 1966);

- e) Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 13 czerwca 2018 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1233).

7.2 Polskie Normy

- a) PN-EN 1109:2013-07 Elastyczne wyroby wodochronne - Wyroby asfaltowe do izolacji wodochronnej dachów - Określanie giętkości w niskiej temperaturze
- b) PN-EN 1427:2015 -08 Asfalty i produkty asfaltowe - Oznaczanie temperatury mięknięcia - Metoda Pierścieni i Kula
- c) PN-EN 1767:2008 Wyroby i systemy do ochrony i napraw konstrukcji betonowych - Metody badań - Analiza w podczerwieni
- d) PN-EN 1849-1:2002 Elastyczne wyroby wodochronne - Określanie grubości i gramatury - Część 1: Wyroby asfaltowe do izolacji wodochronnej dachów
- e) PN-EN 12311-1:2001 Elastyczne wyroby wodochronne - Część 1: Wyroby asfaltowe do izolacji wodochronnej dachów - Określanie właściwości mechanicznych przy rozciąganiu
- f) PN-EN 12593:2015-08 Asfalty i produkty asfaltowe - Oznaczanie temperatury łamliwości metodą Fraassa
- g) PN-EN 13653:2017 Elastyczne wyroby wodochronne - Izolacja wodochronna betonowych płyt pomostów obiektów mostowych i innych powierzchni betonowych przeznaczonych do ruchu pojazdów - Określanie wytrzymałości na ścinanie
- h) PN-EN ISO 2431:2012 Farby i lakiery - Oznaczanie czasu wypływu za pomocą kubków wypływowych
- i) PN-EN ISO 9001:2015-10 Systemy zarządzania jakością - Wymagania
- j) PN-EN ISO 9029:2005 Ropa naftowa - Oznaczanie wody - Metoda destylacyjna
- k) PN-B-04615:1990 Papy asfaltowe i smołowe - Metody badań
- l) PN-B-24620:1998+Az1:2004 Lepiki, masy i roztwory asfaltowe stosowane na zimno

7.3 Procedury badawcze

- a) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/1:2005 Badanie grubości arkusza
- b) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/2:2005 Badanie grubości warstwy izolacyjnej pod osnową papy
- c) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/3:2005 Badanie przesiąkliwości
- d) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/4:2013 Badanie siły zrywającej przy rozdzieraniu
- e) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/5:2016 Pomiar przyczepności izolacji do podłoża przez odrywanie (metoda „pull-off”)
- f) Procedura badawcza IBDiM Nr PB-TM-1/9:2013 Badanie wytrzymałości na ścinanie styków arkuszy papy

g) Procedura Badawcza IBDiM Nr PB/TM-1/10:2016 Badanie czasu wysychania

7.4 Raporty z badań wyrobu budowlanego

Badania papy zgrzewalnej JARPLAST MOST wraz z asfaltowymi środkami gruntującymi: JARLEP GM i JARLEP G, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Zakład Mostów, czerwiec 2020 r.

Załączniki: 2

Otrzymują:

1. Wnioskodawca o nazwie: **IZOLACJA - JAROCIN**, z siedzibą **ul. Poznańska 24-26, 63-200 Jarocin** - 2 egz.
2. a/a Jednostka Oceny Technicznej **Instytutu Badawczego Dróg i Mostów**, ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa, tel.: (22) 614 56 59, (22) 39 00 414, fax: (22) 675 41 27 - 1 egz.

ZAŁĄCZNIK Nr 1**1 INFORMACJE DOTYCZĄCE WYKONANIA IZOLACJI Z PAPY ZGRZEWAŁNEJ**

Gruntowanie podłoża za pomocą asfaltowego środka gruntującego JARLEP G lub JARLEP GM należy wykonywać w następujący sposób: podłoże betonowe należy pomalować jednokrotnie środkiem gruntującym JARLEP G lub JARLEP GM, w ilości podanej w instrukcji technicznej producenta. Gruntowanie należy wykonać za pomocą wałków malarskich lub szczotek dekarских.

Izolację z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST należy wykonać zgrzewając jedną warstwę papy na podłożu z betonu cementowego, zagruntowanym środkiem gruntującym. Klejenie arkuszy papy należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego. Podczas zgrzewania, powierzchnię arkusza papy należy podgrzewać ręcznie palnikiem gazowym lub zespołem palników gazowych maszyny do automatycznego układania papy za pomocą maszyny do automatycznego układania papy, aż do roztopienia masy polimeroasfaltowej na spodniej stronie arkusza i docisnąć do podłoża. Poszczególne arkusze papy należy łączyć ze sobą na zakład:

- poprzeczny (równoległe do długości arkusza papy) o szerokości: 8 cm;
- podłużny (równoległe do szerokości arkusza papy) o szerokości: 15 cm.

Styki podłużne sąsiadujących arkuszy należy przesunąć względem siebie, o co najmniej 50 cm. Nawierzchnię na jezdniach drogowych obiektów mostowych można układać i zagęszczać mechanicznie bezpośrednio na izolacji wykonanej z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST. Stosowanie jakichkolwiek dodatkowych warstw ochronnych izolacji pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych jest zbędne.

Bezpośrednio na izolacji z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST można układać nawierzchnię z betonu cementowego oraz następujące rodzaje nawierzchni asfaltowych:

- nawierzchnię z asfaltu mastyksowo-grysowego (SMA);
- nawierzchnię z asfaltu lanego rozkładanego mechanicznie (MA);
- nawierzchnię z betonu asfaltowego (AC) o uziarnieniu ciągłym od 0 do 20 mm, w tym z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (AC WMS).

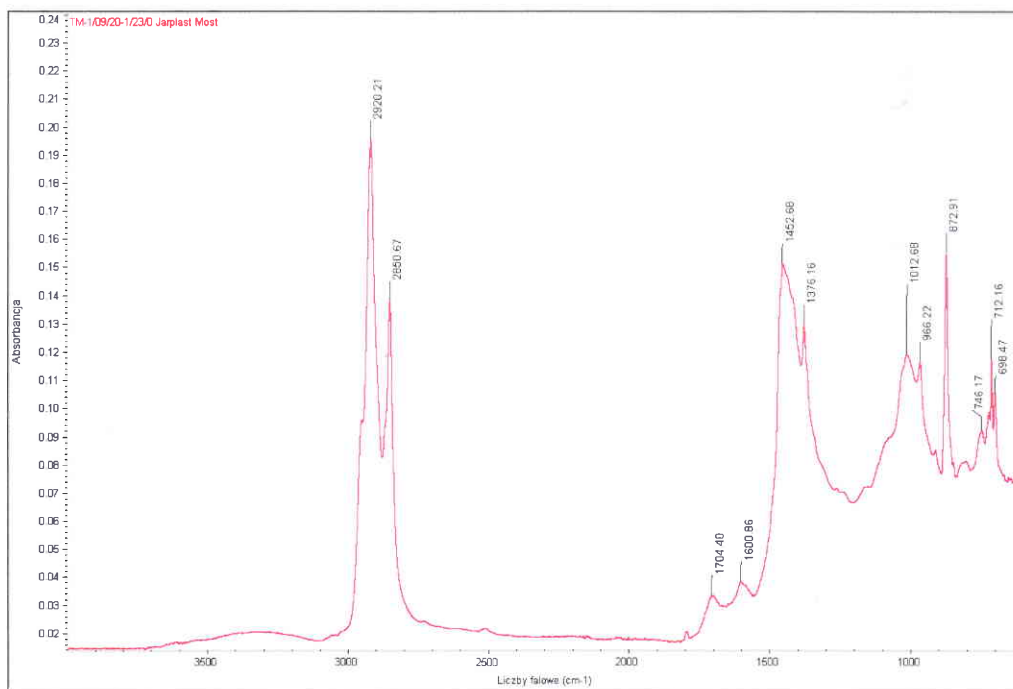
Na kolejowych obiektach mostowych, na chodnikach drogowych obiektów mostowych oraz na obiektach zasypanych gruntem, np.: na przepustach, murach oporowych, tylnych ścianach przyczółków mostowych itp., na izolacji należy wykonywać warstwy ochronne. Sposób wykonania warstwy ochronnej izolacji określa dokumentacja wykonawcza.

Dopuszcza się wykonanie izolacji z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST w dwóch warstwach, w strefach: krawężników lub kap chodnikowych oraz w miejscach wzmocnień izolacji, za wyjątkiem strefy pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych, gdzie należy wykonać izolację z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST w jednej warstwie.

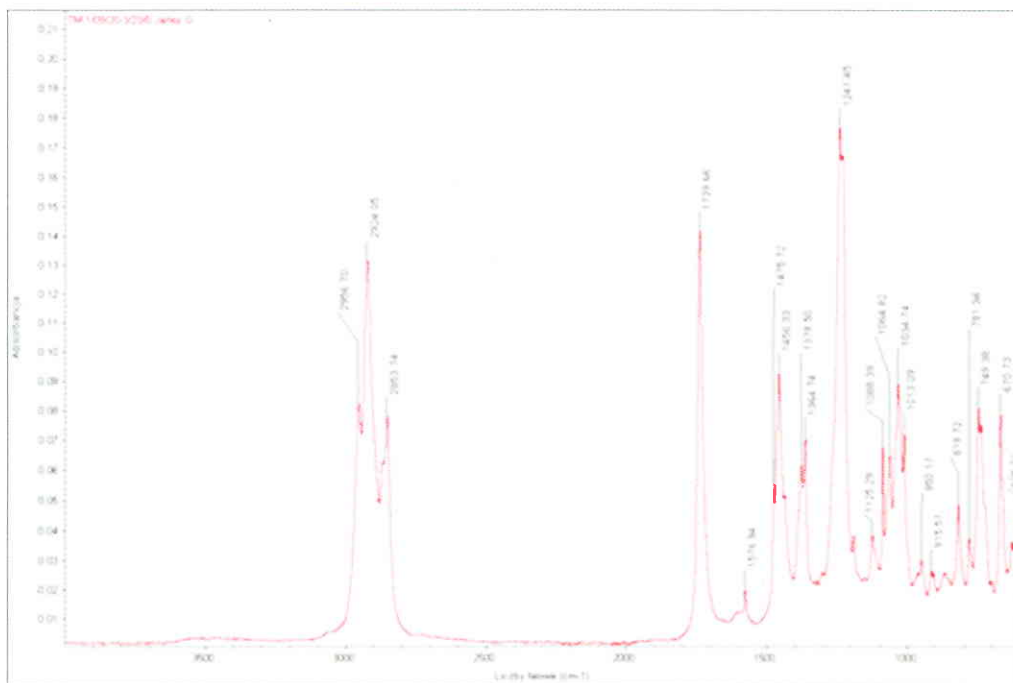
Szczegółowy sposób wykonania izolacji z papy zgrzewalnej JARPLAST MOST określa dokumentacja wykonawcza.

Do wykonania nawierzchni mostowej lub warstwy ochronnej izolacji należy przystąpić najszybciej, jak to będzie możliwe ze względów organizacyjnych. Wszelki ruch technologiczny ludzi i pojazdów po izolacji, niezwiązany bezpośrednio z układaniem warstwy ochronnej lub nawierzchni, jest zabroniony do czasu wykonania tych warstw. Składowanie na wykonanej izolacji materiałów i narzędzi oraz parkowanie pojazdów maszyn budowlanych jest niedopuszczalne.

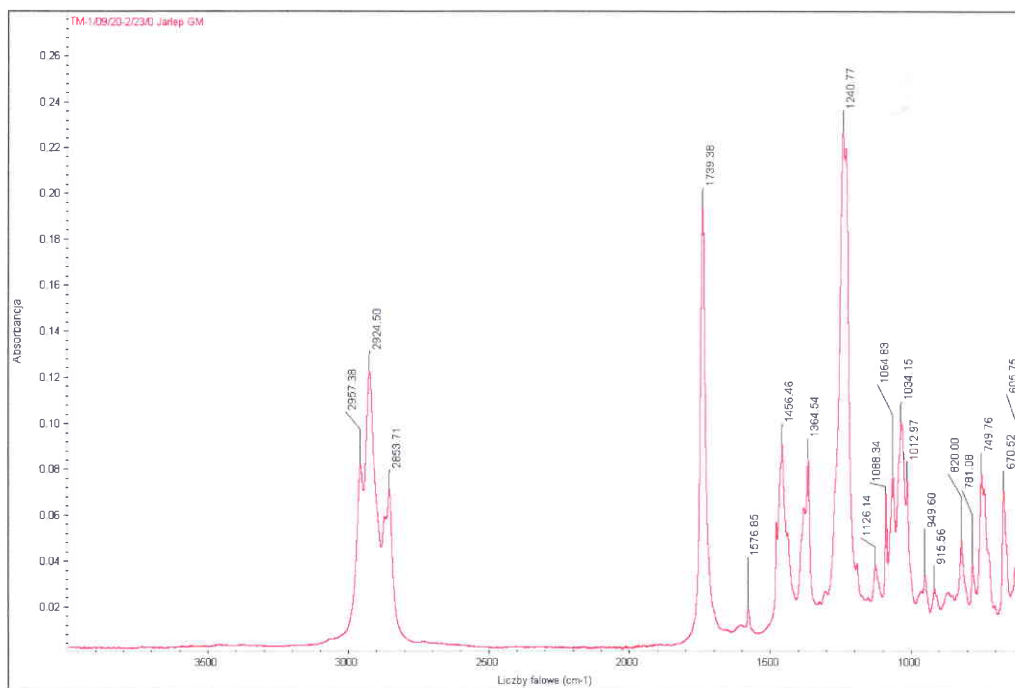
ZAŁĄCZNIK Nr 2



Rysunek Z2-2 - Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) – papa zgrzewalna JARPLAST MOST



Rysunek Z2-3 - Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) asfaltowego środka gruntującego JARLEP G



Rysunek Z2-4 - Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) asfaltowego środka gruntującego JARLEP GM